



Matériel de laboratoire pour le BTP



ASPHALTE

CAROTTEUSE ROUTIERE

MODELE T1D

Carotteuse routière tractable autonome T1D

Carotteuse routière permettant la réalisation de carottages avec des couronnes diamantées sur chaussées pour prélèvement d'échantillons. Elle est idéale pour :

- La connaissance des structures existantes en vue du dimensionnement des renforcements,
- L'analyse des enrobés pour vérifier la présence ou l'absence d'amiante,
- La vérification des épaisseurs, des collages entre couches et masse volumique des enrobés.

- Carottage jusqu'au Ø 600 mm
- Stabilisateur arrière hydraulique (En option vérin de stabilisation avant hydraulique)
- Large choix de moteur hydraulique simple ou double vitesse
- Temps de forage réduit de 75% comparé aux machines manuelles
- système d'avance proportionnel "unique" qui gère avec précision la pression appliquée durant le carottage et permet un contrôle complet sur différents types de surface.
- Augmente la durée de vie des carottiers
- Grand réservoir d'eau avec filtre
- Grand réservoir de diesel pour 10 heures de travail
- Remorque catégorie O2, poids maximum autorisé de 1500 kg





Matériel de laboratoire pour le BTP



ASPHALTE

CAROTTEUSE ROUTIERE

MODELE T1D

Diamètre de carottage :	Jusqu'à 600 mm*
Profondeur de carottage :	650 mm longueur effective
Raccord du carottier :	1-1/4 in UNC
Moteur :	Kohler KDW 1003 (diesel)
Puissance du moteur :	20 kW
Démarrage de moteur :	Electrique
Capacité du réservoir carburant :	30 litres
Capacité du réservoir d'eau :	500 litres
Pompe à eau :	Electrique avec robinet de contrôle du débit
Type de mât :	Fixe pour un forage perpendiculaire
Descente/ montée/ alimentation du carottier:	Hydraulique avec système d'avance proportionnel
Moteur de forage :	Hydraulique de 0 à 1300 tr/min jusqu'à 8,5 kW **
Réservoir hydraulique :	65 litres
Dimensions (L x l x h) :	3380 x 1800 x 2100 mm
Poids (à vide/PTAC) :	980 / 1500 kg
Niveau de puissance acoustique (LWA):	106 db
Niveau de pression acoustique (LPA):	92 db
Niveau de vibration – 3 axes:	< 3,2 m/s ²
Compteur d'heures :	Monté sur le panneau de commande
Couleur :	RAL 7035 (gris clair)
Panneau de commande :	Situé côté droit
Protection du panneau de commande:	Couvercle fermant à clé
Sécurité :	Bouton d'arrêt d'urgence
Homologation :	CE et par TUV pour une utilisation sur route
Châssis:	AL-KO galvanisé avec frein à inertie et frein de parking.
Gyrophare:	ECE R65
Eclairage:	Eclairage auxiliaire simple Led avec commutateur Marche/arrêt
Roue de secours:	175 R14 C
Connexion au véhicule tracteur	13 broches (ISO 11446) avec adaptateur 7 broches (ISO 1724)

* Avec entretoise d'écartement ** Suivant le moteur hydraulique

OPTION :

Vérins hydrauliques de stabilisation avant.
Moteur de carottage double vitesse
Gyrophare approuvé pour aéroport (ICAO & CAP 168)
Eclairage double led avec commutateur Marche/arrêt
Grille de sécurité pour carottage.
Bande de marquages rouges réfléchissantes
Dispositif de déplacement latéral du moteur de carottage
Pompe de secours hydraulique à manœuvre manuelle
Indicateur de profondeur de carottage
Compteur de vitesse monté sur panneau de commande
Prise de force hydraulique pour outil auxiliaire (exemple dame hydraulique)