



Matériel de laboratoire pour le BTP



ASPHALTE

CAROTTEUSE ROUTIERE

MODELE T4P

Carotteuse routière tractable autonome T4P

Carotteuse routière permettant la réalisation de carottages avec des couronnes diamantées sur chaussées pour prélèvement d'échantillons. Elle est idéale pour :

- La connaissance des structures existantes en vue du dimensionnement des renforcements,
- L'analyse des enrobés pour vérifier la présence ou l'absence d'amiante,
- La vérification des épaisseurs, des collages entre couches et masse volumique des enrobés.

- Carottage jusqu'au Ø 350 mm
- Stabilisateur arrière et avant hydraulique
- Large choix de moteur hydraulique simple ou double vitesse
- Temps de forage réduit de 75% comparé aux machines manuelles
- système d'avance proportionnel "unique" qui gère avec précision la pression appliquée durant le carottage et permet un contrôle complet sur différents types de surface.
- Augmente la durée de vie des carottiers
- Grand réservoir d'eau avec filtre
- Remorque catégorie O1, poids maximum autorisé de 750 kg
- Tractable avec un Permis B





Matériel de laboratoire pour le BTP



ASPHALTE

CAROTTEUSE ROUTIERE

MODELE T4P

Diamètre de carottage :	Jusqu'à 350 mm
Profondeur de carottage :	600 mm longueur effective
Raccord du carottier :	1-1/4 in UNC
Moteur :	Honda GX390 (essence)
Puissance du moteur :	9,6 kW
Démarrage de moteur :	Electrique
Capacité du réservoir carburant :	5 litres pour 3 heures de travail
Capacité du réservoir d'eau :	210 litres
Pompe à eau :	Electrique avec robinet de contrôle du débit
Type de mât :	Fixe pour un forage perpendiculaire
Descente/ montée/ alimentation du carottier:	Hydraulique avec système d'avance proportionnel
Moteur de forage :	Hydraulique de 0 à 1150 tr/min jusqu'à 5,5 kW
Réservoir hydraulique :	12 litres
Dimensions (L x l x h) :	3300 x 1390 x 1900 mm
Poids (à vide/PTAC) :	420 / 750 kg
Niveau de puissance acoustique (LWA):	103 db
Niveau de pression acoustique (LPA):	92 db
Niveau de vibration – 3 axes:	< 2,9 m/s ²
Compteur d'heures :	Dans le compartiment moteur
Couleur :	RAL 7035 (gris clair)
Panneau de commande :	Télécommande avec câble
Protection du panneau de commande:	La télécommande peut être rangée dans le coffre
Sécurité :	Bouton d'arrêt d'urgence
Homologation :	CE et par TUV pour une utilisation sur route
Châssis:	AL-KO galvanisé avec frein à inertie et frein de parking.
Gyrophare:	ECE R65
Eclairage:	Eclairage auxiliaire simple Led avec commutateur Marche/arrêt
Roue de secours:	145 R13
Connexion au véhicule tracteur	13 broches (ISO 11446) avec adaptateur 7 broches (ISO 1724)

OPTION :

- Moteur de carottage double vitesse
- Gyrophare approuvé pour aéroport (ICAO & CAP 168)
- Eclairage double led avec commutateur Marche/arrêt
- Contrôle dissocié des pieds hydrauliques avant et arrière sur carotteuse
- Grille de sécurité pour carottage.
- Bande de marquages rouges réfléchissantes
- Dispositif de déplacement latéral du moteur de carottage