



Matériel de laboratoire pour le BTP



ASPHALTE

CAROTTEUSE ROUTIERE

MODELE T5P

Carotteuse routière tractable autonome T5P

Carotteuse routière permettant la réalisation de carottages avec des couronnes diamantées sur chaussées pour prélèvement d'échantillons. Elle est idéale pour :

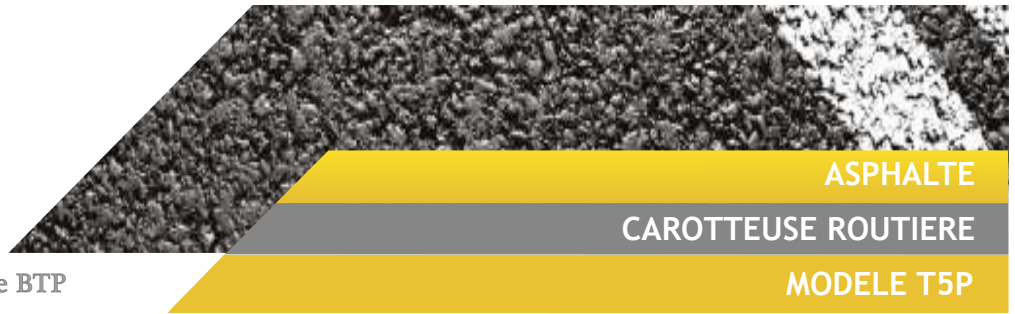
- La connaissance des structures existantes en vue du dimensionnement des renforcements,
- L'analyse des enrobés pour vérifier la présence ou l'absence d'amiante,
- La vérification des épaisseurs, des collages entre couches et masse volumique des enrobés.

- Carottage jusqu'au Ø 500 mm\*
- Large choix de moteur hydraulique simple ou double vitesse
- Temps de forage réduit de 75% comparé aux machines manuelles
- système d'avance proportionnel "unique" qui gère avec précision la pression appliquée durant le carottage et permet un contrôle complet sur différents types de surface.
- Augmente la durée de vie des carottiers
- Grand réservoir d'eau avec filtre
- Grand réservoir de diesel pour 10 heures de travail
- Remorque catégorie O2, poids maximum autorisé de 1500 kg





Matériel de laboratoire pour le BTP



Diamètre de carottage :	Jusqu'à 500 mm* (350 mm en standard, 500 avec entretoise)
Profondeur de carottage :	650 mm longueur effective
Raccord du carottier :	1-1/4 in UNC
Moteur :	Honda GX630 (essence)
Puissance du moteur :	15,5 kW
Démarrage de moteur :	Electrique
Capacité du réservoir carburant :	30 litres
Capacité du réservoir d'eau :	410 litres
Pompe à eau :	Electrique avec robinet de contrôle du débit
Type de mât :	Fixe pour un forage perpendiculaire
Descente/ montée/ alimentation du carottier:	Hydraulique avec système d'avance proportionnel
Moteur de forage :	Hydraulique de 0 à 1300 tr/min jusqu'à 8,5 kW **
Réservoir hydraulique :	65 litres
Dimensions (L x l x h) :	3380 x 1800 x 2100 mm
Poids (à vide/PTAC) :	980 / 1500 kg
Niveau de puissance acoustique (LWA):	106 db
Niveau de pression acoustique (LPA):	91 db
Niveau de vibration – 3 axes:	< 2,9 m/s <sup>2</sup>
Compteur d'heures :	dans le compartiment moteur
Couleur :	RAL 7035 (gris clair)
Panneau de commande :	Télécommande filaire
Sécurité :	Bouton d'arrêt d'urgence
Homologation :	CE et par TUV pour une utilisation sur route
Châssis:	AL-KO galvanisé avec frein à inertie et frein de parking.
Gyrophare:	ECE R65
Eclairage:	Eclairage auxiliaire simple Led avec commutateur Marche/arrêt
Roue de secours:	175 R14 C
Connexion au véhicule tracteur	13 broches (ISO 11446) avec adaptateur 7 broches (ISO 1724)

\* Avec entretoise d'écartement \*\* Suivant le moteur hydraulique

OPTION :

Mât de forage, course 1000 mm

Mât de forage, course 1200 mm

Moteur de carottage double vitesse

Contrôle dissocié des pieds hydrauliques avant et arrière sur carotteuse

Gyrophare approuvé pour aéroport (ICAO & CAP 168)

Eclairage double led avec commutateur Marche/arrêt

Dispositif manuel pour translation latérale (400 mm) du moteur de carottage (ø 200 mm maxi)

Grille de sécurité pour carottage.

Pompe de secours hydraulique à manœuvre manuelle

Indicateur de profondeur de carottage

Prise de force hydraulique pour outil auxiliaire (exemple dame hydraulique)